

1 DOLNOŚLĄSKI RAJD LEGEND

30 – 31 sierpnia 2024 rok.

ORGANIZATOR

AUTO MOTO KLUB KŁODZKO
ul. Grunwaldzka 10
57 – 300 Kłodzko

EVENT ORGANIZER

Jako organizator Rajdu Legend, informujemy, że będzie on organizowany na kultowych trasach oraz w nowatorskiej formule i mamy zaszczyt zaproponować wszystkim entuzjastom samochodów historycznych udział w tym wydarzeniu.

1 Dolnośląski Rajd Legend jest imprezą rajdową z przeznaczeniem dla samochodów w kategoriach historycznej oraz post-homologacyjnej (young-timer). Pierwsza edycja Rajdu Legend obejmuje samochody, które zostały homologowane w przedziale wiekowym od 01.01.1966 do 31.12.2007.

Dopuszczone samochody muszą być zbudowane na podstawie przepisów technicznych jakie obowiązywały w okresie gdy posiadały one ważne karty homologacyjne. Poza rywalizacją sportową głównym celem udziału w Rajdzie Legend jest możliwość zademonstrowania samochodów sportowych z minionego okresu rozwoju motoryzacji oraz sportu samochodowego.

Jednocześnie zachęcamy do udziału w rajdzie i szczególnie mile widziani będą Kierowcy, którzy brali udział w zawodach w minionym okresie.

- Rajd jest imprezą sportowo – towarzyską i nie jest eliminacją żadnego cyklu zawodów.
- Rajd odbędzie w oparciu o obowiązujące w 2024 roku przepisy i regulaminy w tym zakresie tj.
 - Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA ,
 - Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.
 - Ustawę „Prawo o Ruchu Drogowym”.
 - Regulaminu Uzupełniającego Rajdu Legend.

PODZIAŁ SAMOCHODÓW NA KATEGORIE I GRUPY

- Kategoria Samochodów Historycznych – **SH**
- Kategoria Samochodów Young-Timer – **YT** (post-homologacyjne).

PODZIAŁ NA GRUPY dla Kategorii HS

Samochody historyczne zostaną podzielone na grupy wiekowe „SH-1” od 1966 do 1976 oraz „SH-2” od 1977 do 1990.

Wymagania.

W grupach „SH” mogą startować samochody, które spełniają następujące wymagania:

- posiadają wydane karty homologacyjne FIA wydane od 01.01.1966 do 31.12.1990,
 - jeżeli samochód nie posiada karty homologacyjnej, a w przeszłości brał udział w rajdach to obowiązkowe jest posiadanie paszportu samochodu historycznego FIA (HTP) lub paszportu narodowego (NHTP).
- Dla wszystkich samochodów zalecane jest posiadanie paszportu samochodu historycznego FIA (HTP) lub narodowego NHTP, określone w Załączniku J-FIA, odpowiednio do okresu ważności posiadanej karty homologacyjnej, określone w Załączniku K-FIA.

PODZIAŁ SAMOCHODÓW NA GRUPY dla kategorii YT

Samochody w kategorii Young-Timer zostaną podzielone na trzy

As the organizer of the Legend Rally, we would like to inform that its rally will be organized on iconic routes and in an innovative formula. We are honored to offer all historic car enthusiasts to participate in this event.

The first „Dolnośląski” Legend Rally is a rally event intended for cars in the historical and post-homologation (young-timer) categories. The first edition of the Legend Rally includes cars that were homologated in the age range from 01/01/1966 to 31/12/2007.

Eligible cars must be built on the basis of technical regulations that were in force at the time they had valid homologation cards. Apart from sports competition, the main purpose of participating in the Legend Rally is the opportunity to demonstrate sports cars from the past period of the development of the automotive industry and motor sports. At the same time, we encourage you to take part in the rally and drivers who took part in the competition in the past period will be especially welcome.

- The rally is a sports and social event and is not an elimination of any competition series.
- The rally will be held based on the regulations and regulations in force in 2024 in this respect, i.e.
 - FIA International Sporting Code,
 - FIA Sporting Regulations for Regional Rallies.
 - The "Road Traffic Law" Act.
 - Supplementary Regulations of the Legend Rally.

DIVISION CARS INTO CATEGORIES

- Historic Cars Category – **HS**,
- Young-Timer Car Category (post-homologation) – **YT**

DIVISION CARS INTO GROUPS IN THE HS Category

Historic cars will be divided into age groups "SH-1" from 1966 to 1981 and "SH-2" from 1982 to 1990.

Requirements.

Cars that meet the following requirements will be allowed in "SH" groups:

- FIA homologation cards were issued for them in the period from 01/01/1966 to 31/12/1990,
 - if the car does not have a homologation card and has participated in rallies in the past, it is mandatory to have an FIA Historic Car Passport (HTP) or a National Passport (NHTP).
- For all cars it is recommended to have an FIA Historic Car Passport (HTP) or a National NHTP, as specified in Annex J-FIA, in accordance with the validity period of the homologation card held, as specified in Annex K-FIA.

DIVISION CARS INTO GROUPS IN THE YT category

Cars in the Young-Timer category will be divided into three groups depending on the type of their construction - YT-

grupy w zależności od ich cech konstrukcyjnych - YT-2WD", „YT-4WD", „YT-WRC".

Wymagania:

- W grupie „YT-2WD oraz YT-4WD” mogą startować samochody, które posiadają wydane karty homologacyjne FIA lub narodowe dla grupy N lub A, wydane w okresie od 01.01.1991 do 31.12.2007.
- Samochody muszą spełniać wymagania określone w Załączniku J-FIA odpowiednio do okresu ważności posiadanej karty homologacyjnej.
- W grupie „YT-WRC” mogą startować samochody, które posiadają wydane karty homologacyjne FIA wydane w okresie do 31.12.2007.
- Podstawą do właściwego zakwalifikowania samochodów z grupy „YT-WRC” będzie Załącznik „J/FIA” z 2001 roku, który jest dostępny na stronie FIA.

Oficjalne źródła informacji

Wykaz homologowanych samochodów oraz edycja Załącznik J z 2001 roku, jest dostępny na stronie FIA, link poniżej:

https://historicdb.fia.com/sites/default/files/regulations/1440586352/appendix_j_2001_low.pdf

W podanym powyżej linku znajduje się również wykaz homologowanych samochodów, edycja z 2001 roku.

Oficjalne edycje Załączników J dostępne są na stronie FIA, link poniżej:

<https://historicdb.fia.com/regulations/period-appendix-j>

PODZIAŁ SAMOCHODÓW NA KLASY

Podstawowy podział na klasy będzie wg poj. skokowej silnika. Klasę stanowi min 5 samochodów.

DODATKOWE GRUPY LUB KLASY

Organizator przewiduje możliwość utworzenia dodatkowej grupy lub klasy tylko w następujących przypadkach:

- dla grup/klas SH, nastąpi zgłoszenie minimum 5 samochodów w jednej z klas i będą one pochodziły z tej samej grupy wiekowej, wg klasyfikacji Załącznika K, pkt 3.2,
- dla grupy SH lub YT nastąpi zgłoszenie minimum 5 samochodów w jednej z klas i będą one wyprodukowane przez jednego producenta jako ten sam (lub bliźniaczy) typ i model (na przykład Fiat 126 i Fiat 500 - stary model od 1957, lub Fiat Cinquecento i Seicento, lub Fiat 125, Polonez i Łada).

Ograniczenia

Ze względów bezpieczeństwa nie będą dopuszczone:

- samochody z nadwoziem typu « cabrio »,
- samochody Grupy B wyszczególnione w przepisach FIA (patrz Art 7.4.1 Załącznik „K/FIA”).

ZGŁOSZENIA

Do udziału w rajdzie dopuszczone będą załogi, których Zawodnicy/Kierowcy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego.

2WD", "YT-4WD", "YT-WRC".

Requirements:

- "YT-2WD and YT-4WD" cars will be accepted if FIA or national homologation cards (group N or A) were issued for them, issued in the period from 01.01.1991 to 31.12.2007.
- Cars must comply with the requirements of Annex J-FIA, in accordance with the validity period of their homologation card.
- "YT-WRC" cars will be allowed if FIA homologation cards were issued for them in the period until 31.12.2007.
- The basis for the proper classification of cars for the "YT-WRC" group will be Annex "J/FIA" from 2001, which is available on the FIA website.

Official sources of information

The list of homologated cars and the 2001 edition of Annex J is available on the FIA website, link below:

https://historicdb.fia.com/sites/default/files/regulations/1440586352/appendix_j_2001_low.pdf

The link above also includes a list of homologated cars, 2001 edition.

The official editions of Annex J are available on the FIA website, link below:

<https://historicdb.fia.com/regulations/period-appendix-j>

DIVISION OF CARS INTO CLASSES

The basic division into classes will be according to the concept. engine displacement. The class consists of at least 5 cars.

ADDITIONAL GROUPS OR CLASSES

The organizer provides for the possibility of creating an additional group or class only in the following cases:

- for SH groups/classes, at least 5 cars will be entered in one of the classes and they will come from the same age group, according to the classification of Annex K, point 3.2,
- for the SH or YT group, a minimum of 5 cars will be entered in one of the classes and they will be manufactured by one manufacturer as the same (or identical) type and model (for example, Fiat 126 and Fiat 500 - old model from 1957 or Fiat Cinquecento and Seicento or Fiat 125, Polonez, Łada).

Limitations

For security reasons, the following will not be allowed:

- cars with a convertible body,
- Group B cars specified in the FIA regulations (see Art 7.4.1 Appendix "K/FIA").

ENTRIES

Crews whose Competitors/Drivers have valid motorsport licenses will be allowed to participate in the rally.

Wymagania w zakresie licencji:

Grupa / Klasa	Stopień Licencji	
	I Kierowca	II Kierowca
SH-1, SH-2, YT-2WD, YT-4WD, YT-WRC	„ITD-R”, „ND-R”, (w tym licencja jednorazowa)	„ITD-R”, „ITC-R”, „ND-R”, (w tym licencja jednorazowa)
SH-1 i SH-2 do poj. skokowej silnika 2000 cm ³ oraz YT-2WD do poj. skokowej silnika 1600 cm ³	„ITC- R”	„ITD-R”, „ITC-R”, „ND-R”, (w tym licencja jednorazowa)

Pojemność trasy 50 załóg.

W przypadku wpłynięcia większej liczby zgłoszeń organizator przyjmie zgłoszenia wg. następującej kolejności :

- utytułowanie Kierowcy
- starszy wiek samochodu,
- Zawodnik/Kierowca zagraniczny,

BAZA RAJDU

Polanica Zdrój. Hotel Polanica Resort & SPA w Polanicy Zdrój ul. Górska 2

Start i Meta rajdu - Polanica Zdrój ul. Zdrojowa 16.

SKRÓCONY PROGRAM RAJDU (podane godziny mogą ulec nie wielkiej korekcie):

- Odbiór Administracyjny (O/A) i Wydawanie dokumentów na zapoznanie z trasą
30 sierpnia 2024 – piątek, godzina 10 : 00 – 15 : 30,
- Zapoznanie z trasą
30 sierpnia 2024 – piątek, w godzinach 15:00 – 20:00,
- Badanie Kontrolne BK 1
30 sierpnia 2024 – sobota, godzina 16:00 – 21:00,
- Ceremonia Startu PKC 0
31 sierpnia 2024 – sobota, godzina 13:00,
- Publikacja Klasyfikacji prowizorycznej rajdu
31 sierpnia 2024 – sobota, godzina 20:30,
- Ceremonia wręczenia nagród i ogłoszenie zwycięzców Rajdu podczas uroczystej kolacji
31 sierpnia 2024 – sobota godzina 22:00, Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica Zdrój.

TRASA RAJDU

Nawierzchnia.

- Asfalt
- Całkowita długość Os: 40 km, (w tym Super Os, ulicami miasta Kłodzka),
- Całkowita długość trasy rajdu: 175 km.

ZAPRASZAMY I W RAZIE PYTAŃ JESTEŚMY DO DYSPOZYCJI

Licence requirements:

Group / Classes	License Level	
	Driver	Co-driver
SH-1, SH-2, YT-2WD, YT-4WD, YT-WRC	„ITD-R”, „ND-R”, (including one-time license)	„ITD-R”, „ITC-R”, „ND-R”, (including one-time license)
SH-1 i SH-2 to capacity engine displacement 2000 cm ³ and YT-2WD to capacity engine displacement 1600 cm ³	„ITC- R”	„ITD-R”, „ITC-R”, „ND-R”, (including one-time license)

Route capacity 50 crews.

If more applications are received, the organizer will accept applications according to: in the following order:

- Driver's title
- older car age,
- foreign Competitor/Driver.

RALLY BASE

Polanica Zdrój. Hotel Polanica Resort & SPA in Polanica Zdrój str. Górska 2

Start and finish of the rally - Polanica Zdrój, str. Zdrojowa 16.

SHORTENED RALLY PROGRAM (the given times may be subject to minor adjustments):

- Administrative Acceptance (O/A) and Issuance of documents for route reconnaissance,
August 30, 2024 - Friday, 10:00 a.m. - 3:30 p.m.,
- getting to know the route,
August 30, 2024 - Friday, 3:00 p.m. - 8:00 p.m.,
- Scrutineering, 1, August 30, 2024 - Saturday, 4:00 p.m. - 9:00 p.m.,
- Starting Ceremony 0,
August 31, 2024 – Saturday, 1:00 p.m.,
- Publication of the provisional classification of the rally,
August 31, 2024 - Saturday, 8:30 p.m.,
- Award ceremony and announcement of the Rally winners during a gala dinner,
August 31, 2024 - Saturday, 10 p.m., Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica Zdrój.

RALLY ROUTE

Surface.

- Asphalt,
- Total length of Os: 40 km, (including Super Stage through the streets of Kłodzko),
- Total length of the rally route: 175 km.

WELCOME AND WE ARE AVAILABLE IF YOU HAVE ANY QUESTIONS

**Kontakt:**

Auto Moto Klub Kłodzko
ul. Grunwaldzka 10
57-300 Kłodzko

Adres : email: rajd@automotoklub.eu

UWAGA: Informujemy i przypominamy polskim właścicielom samochodów przeznaczonych do sportu, w szczególności dotyczy rajdów samochodowych, że zgodnie z Ustawą Prawo Ruchu Drogowym Oddział 7 dodany ustawą z dnia 16.06.2023 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 1720), która wchodzi w życie 1.06.2024 r. art. 65o, 65p, 65q oraz wytycznych GKSS PZM, że z dniem 01 czerwca 2024r. zmieniają się zasady dopuszczania i udziału samochodów sportowych w rajdach. Powyższe zasady będą dotyczyły również Rajdu Legend.

Contact:

Auto Moto Klub Kłodzko
str. Grunwaldzka 10
57-300 Kłodzko

Email address: rajd@automotoklub.eu